

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN ATLAS VERHOLEN GOTEN

Laden / Lossen:

De verholen goten dienen geladen en/of gelost te worden met een vorkheftruck of rolkraan met hydraulische klem. Er dienen vlakke houten balken onder geplaatst worden met gelijke tussenafstand. Het gebruik van kunststof hoekbeschermers is noodzakelijk bij het vastleggen van de lading. Wanneer de aannemer de elementen zelf lost op de werf zal hij gebruik maken van de juiste hijsleutels dit om eventuele beschadigingen te voorkomen. Deze hijsleutels zijn te koop bij Webeco.

Controle bij levering:

Controleer de lading op hoeveelheid en afwezigheid van schade. Wanneer blijkt dat er om één of andere reden iets niet klopt, gelieve dan direct contact op te nemen met de dispatching van Webeco.

Algemeen:

De verholen goten zijn een genormeerd product, bestemd voor afwatering van terreinen en wegen. Dit zijn verholen goten van het "Type I = zelfdragende goot" volgens de norm EN1433.

D400kN: Openbare wegen met dynamische belastingen (auto- en vrachtwagenverkeer).

E600kN: Verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten en intens manoeuvrerend zwaar verkeer, zoals industrieterreinen.

F900kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire basissen, containerterminals,...

Plaatsing:

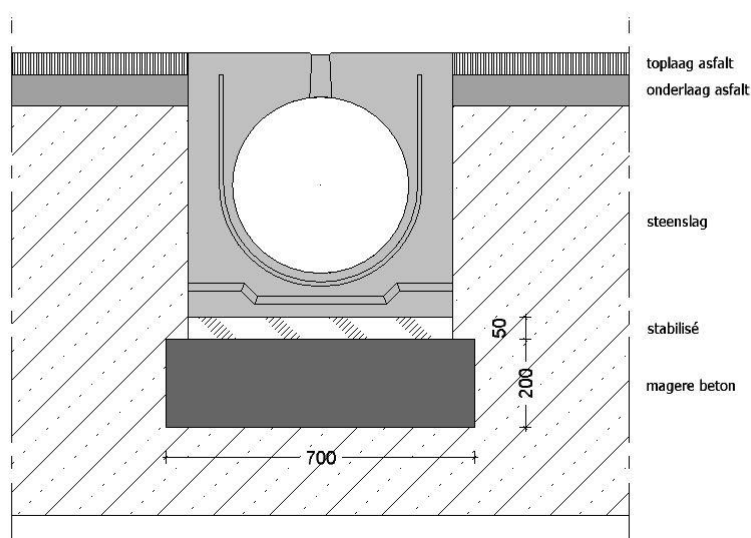
De hijsleutels worden gebruikt om de verholen goten te plaatsen. Het is echter NIET de bedoeling om de elementen hiermee in elkaar te trekken. Dit kan het best door met de bak van de kraan tegen de kopzijde van de goot te drukken, weliswaar met een houten balk ertussen.

De verholen goten dienen geplaatst te worden op een vlakke ondergrond en fundering. Het draagvermogen van de natuurlijke ondergrond met goed verdicht zandbed dient te voldoen aan minimum 17Mpa. Bij twijfel laten berekenen door een extern ingenieurs bureau.

De toe te passen fundering is afhankelijk van het type ondergrond, type verharding en de belastingsklasse.

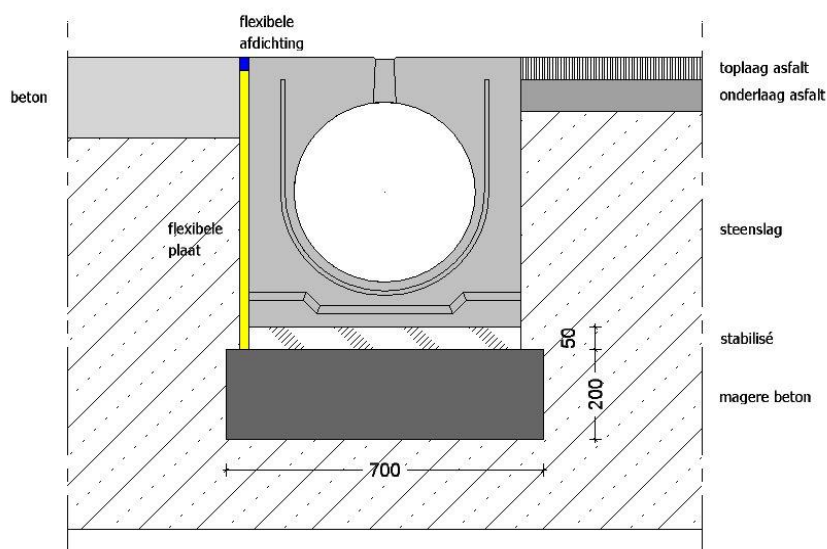
Fundering ATLAS-verholen goot D400

Verharding: asfalt/asfalt



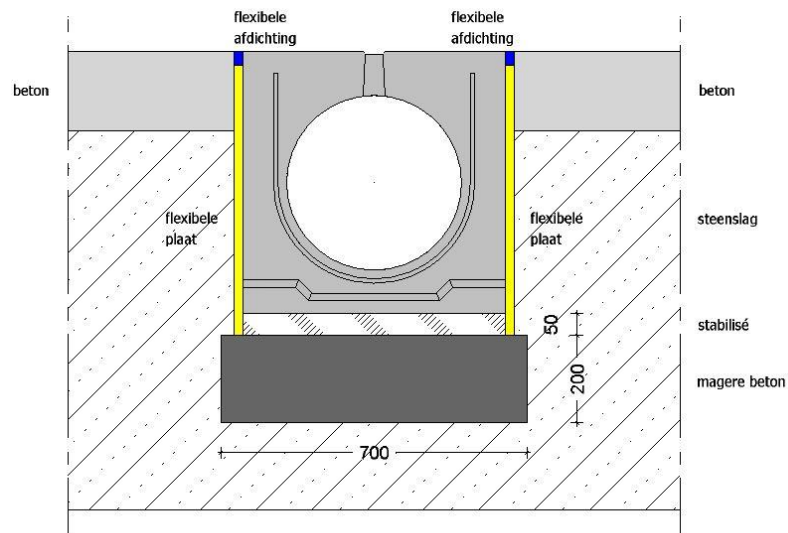
Fundering ATLAS-verholen goot D400

Verharding: beton/asfalt



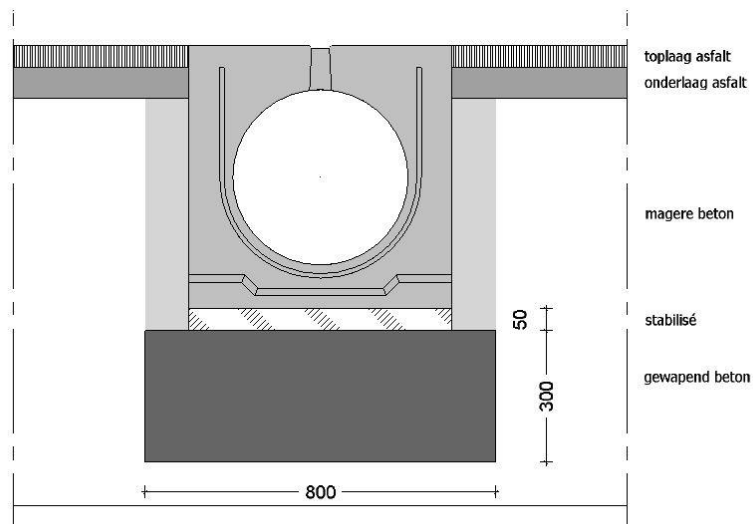
Fundering ATLAS-verholen goot D400

Verharding: beton/beton



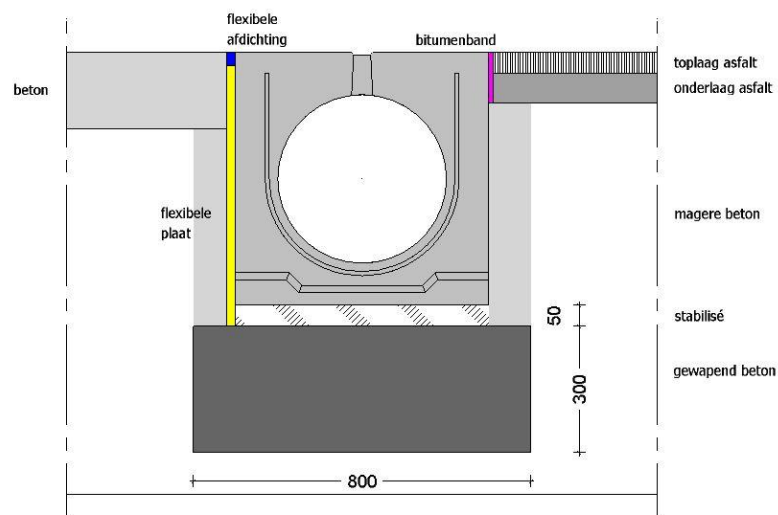
Fundering ATLAS-verholen goot E600

Verharding: asfalt/asfalt



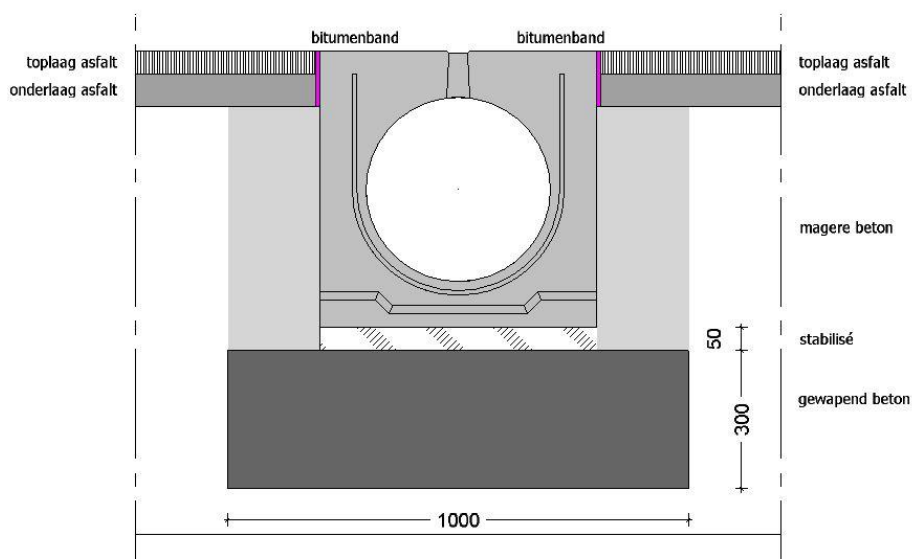
Fundering ATLAS-verholen goot E600

Verharding: beton/asfalt



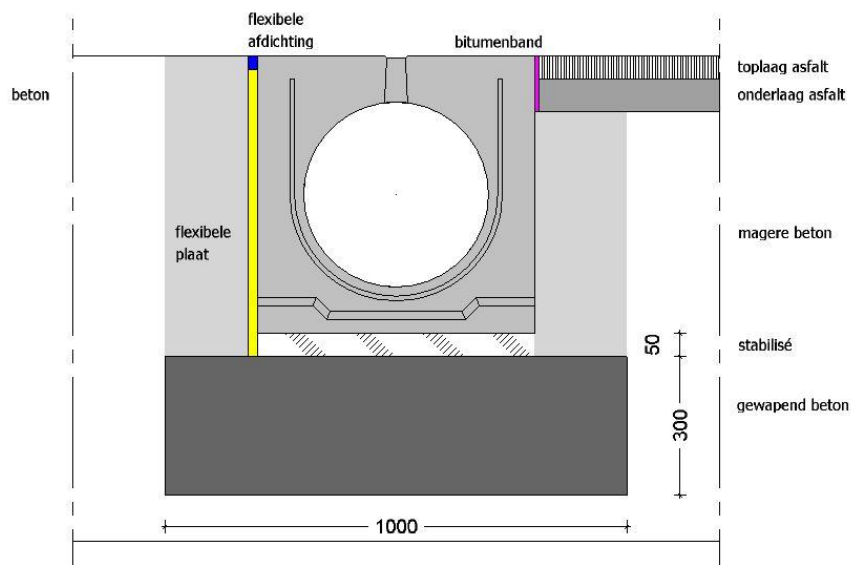
Fundering ATLAS-verholen goot F900

Verharding: asfalt/asfalt



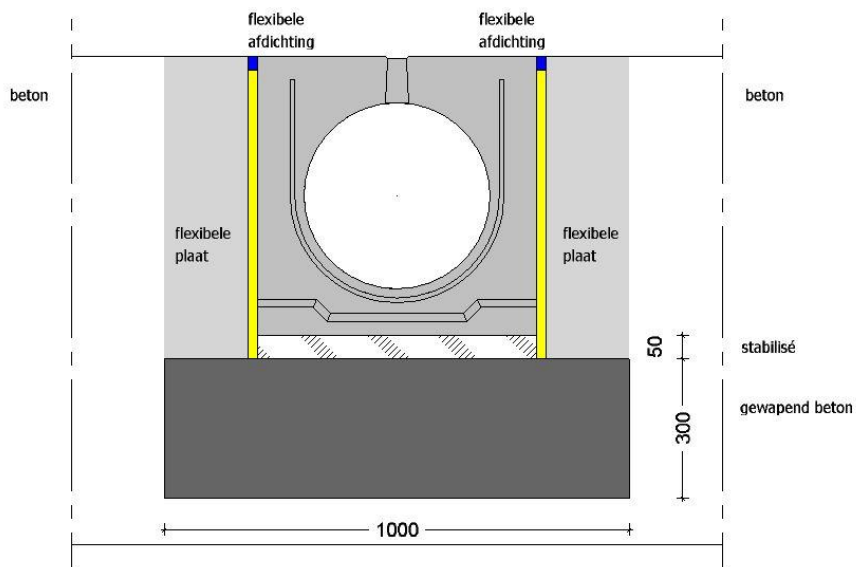
Fundering ATLAS-verholen goot F900

Verharding: beton/asfalt



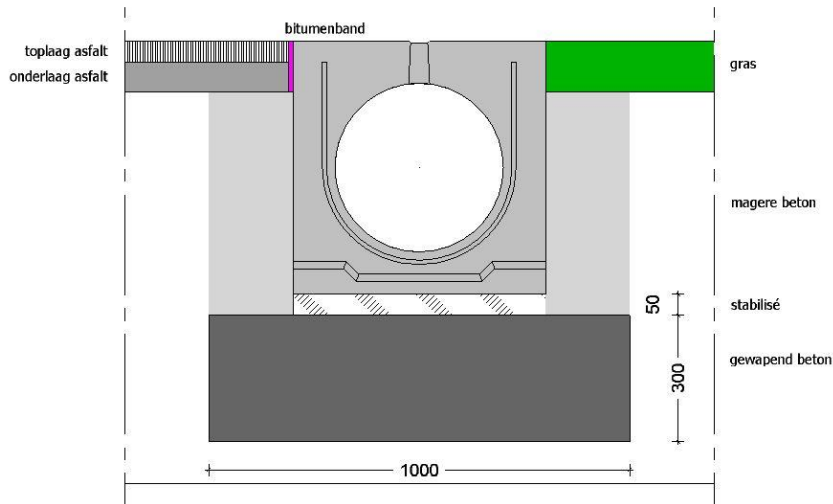
Fundering ATLAS-verholen goot F900

Verharding: beton/beton



Fundering ATLAS-verholen goot F900

Verharding: asfalt/berm(gras)



Dilatatievoegen:

Het is belangrijk dat de nodige zettingsvoegen in de fundering gelijklopend zijn met de verbindingen van de verholen goten, ze moeten een volledig gescheiden geheel vormen

De dilatatievoegen in de verhardingen dienen voldoende te zijn om de volledige zettingen die ontstaan bij weer- en temperatuurschommelingen te kunnen opvangen. Dit in een veelvoud en gelijklopend met de lengtes van de verholen goten.

De dilatatievoegen en hun voegafdichting dienen regelmatig gecontroleerd worden op een goede werking en afwezigheid van vuil.

Zettingen:

De flexibele plaat of platen die tegen de verholen goot geplaatst worden moet een voldoende dikte (min.20mm) en samendrukking hebben, deze moet de volledige hoogte van de goot + regeling bekleden.

Nadien moet de bovenzijde afgekit worden met een flexibele voegafdichting om te vrijwaren van vuil.